

Případová studie

Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s.

Depo Kačerov
140 00 Praha 4
Česká Republika
www.dpp.cz

**Druh provozu:**

depo metra, drobné opravy, údržba

Původní způsob vytápění:

teplovzdušné, pomocí nástěnných
souprav

Zdroj tepla:

CZT, Pražská teplárenská a.s.

Celkový instalovaný výkon:

1,5 MW, (125/70 °C)

**Celková instalovaná plocha sálavých
panelů:**

cca 1 830 m², celková délka cca 3,2 km

Charakteristika realizace:

Řešení této realizace je charakteristické jako zvláště vhodné pro využití sálavých panelů k vytápění. Jedná se o vytápění, či temperování rozsáhlých halových objektů, které slouží zejména k remizování, provoznímu ošetřování, drobným opravám či mytí vlakových či jiných, zejména liniových souprav. Je zde možno využít sálání z panelů pouze do prostor mezi soupravy, či do částí sloužících k pobytu pracovníků. Tím dochází ke značným úsporám investičních a zejména provozních nákladů. Uvedený projekt, vytápění depa metra Kačerov, byl firmou Kotrbatý vyprojektován a dodán na přelomu roku 2001 a 2002. Bylo využito topné medium, horká voda 125/70 °C ze sítě Pražské teplárenské a.s. Regulace soustavy byla řešena pomocí ejektorů německé firmy Baelz. Velmi dobré zkušenosti posloužily jako hlavní reference i pro dodávku sálavých panelů do depa metra Kyjev - Ukrajina o několik let později.

Ing. Martin Kotrbatý

jednatel

KOTRBATÝ V.M.Z. s.r.